



OBČINA TREBNJE
OBČINSKI SVET
ODBOR ZA PROSTOR, INFRASTRUKTURO IN VARSTVO OKOLJA

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Številka: 011-5/2023

Datum: 14. 6. 2023

ZAPISNIK

4. seje Odbora za prostor, infrastrukturo in varstvo okolja

ki je bila v sredo, 14. junija 2023, ob 16:00 uri v Veliki sejni sobi Občine Trebnje, Goliev trg 5,
8210 Trebnje

Prisotni člani: Jože Avguštinčič, Dean Verbič, Tevž Grandovec, Franc Brane Praznik, Milan Kastelic, Tomaž Kukenberger.

Odsotni člani: Darjan Slak

Ostali prisotni: Matija Bitenc – vodja oddelka OOPI, Mateja Povhe - županja

Ob 16.00 je predsednik Odbora, g. Avguštinčič, začel 4. sejo Odbora za prostor, infrastrukturo in varstvo okolja ter ugotovil sklepčnost. Predlaga sledeči dnevni red:

DNEVNI RED:

1. Pregled in potrditev zapisnika 3. seje Odbora z dne 17. 5. 2023
2. Predlog Sklepa o spremembah Sklepa o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje
3. Razno.

Dnevni red je bil sprejet.

K 1. TOČKI DNEVNEGA REDA

Predlog in potrditev zapisnika 3. seje Odbora z dne 17.5.2023

G. Avguštinčič je prisotne člane Odbora pozval k morebitnim pripombam na zapisnik 3. seje odbora.

Pripomb na zapisnik 3. seje člani niso imeli, zato je g. Avguštinčič dal na glasovanje naslednji

SKLEP:

Odbor za prostor, infrastrukturo in varstvo okolja potrdi zapisnik 3. seje Odbora z dne 17.5.2023

Podatki o glasovanju:

Prisotni člani: 6

ZA so glasovali: 6

PROTI so glasovali: /

Sklep je bil sprejet.

K 2. TOČKI DNEVNEGA REDA

Predlog Sklepa o spremembah Sklepa o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje

Županja Mateja Povhe predstavi vsebino predloga.

Občina Trebnje od 1. 9. 2021 parkiranje ureja z Odlokom o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje (Ur. l. RS, št. 81/19; v nadaljevanju: odlok). Za ureditev parkiranja je občina določila javne parkirne površine, ki so označene s predpisano prometno signalizacijo. Odlok v tretjem odstavku 4. člena določa, da javne prometne površine, kjer se plačuje parkirnina, čas, v katerem se le-ta plačuje ter njeno višino določi občinski svet. Peti odstavek 8. člena odloka določa, da višino takse za dovoljenje za parkiranje prav tako določi občinski svet.

Dne 31. 8. 2023 se zaključuje prehodno obdobje glede višine parkirnin in taks za letno dovoljenje za parkiranje po sprejetem Sklepu o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje (Ur. l. RS, št. 38/21). Veljavni Sklep o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje, tako določa javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje iz 8. člena odloka, čas, ter višino parkirnine in takse za dovoljenje za parkiranje iz 8. člena odloka.

Občina je z ureditvijo mirujočega prometa želela doseči naslednje cilje: razbremeniti središče mesta avtomobilskega prometa, s plačljivim parkiranjem spremeniti potovalne navade tako, da bodo parkirana vozila bolj enakomerno razporejena po središču mesta, zagotoviti nove vire sredstev za mestno prenovo ter omogočiti razvoj novih družbenih dejavnosti v središču mesta. Po dveh letih se število avtomobilov v mestu ni zmanjšalo, potovalne navade se niso spremenile, prihodki iz tega naslova niso visoki. Plačljiva parkirišča so zaradi visokih cen prazna, prihaja do vsakodnevnih zgostitev parkiranih avtomobilov na mestih, ki jih občina ne omejuje in nadzoruje. Podatki o zasedenosti, frekvenci menjav in vrsti uporabnikov posameznih javnih parkirnih površin nakazujejo potrebo po spremembi parkirnega režima.

Ker parkiranje močno vpliva na življenje in živahnost mestnega središča, je izrednega pomena dosledna prometna ureditev in parkirna politika. Le ta prispeva k boljši dostopnosti mestnega središča in k višji kakovosti bivanja, hkrati pa podpira lokalno gospodarstvo.

Predmetni sklep se občinskemu svetu v sprejem predlaga s ciljem, da se skladno z določili odloka določijo javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje. Tako predlog sklepa zasleduje cilj, da bo v samem centru mesta Trebnje manj vozil, boljše počutje meščanov in obiskovalcev, urejen sistem ter jasna opredelitev, kje se izvaja nadzor nad plačilom parkirnine in občinske takse za dovoljenje za parkiranje.

V neposredni bližini centra mesta Trebnje, na območju nekdanjih površin Komunale Trebnje na Kolodvorski ulici je velika parkirna površina, ki ni izkoriščena v polni meri. S sprejemom predmetnega sklepa se bo del vozil, ki sedaj zasedajo parkirna mesta na površinah, kjer bo

po novi ureditvi spremenjen režim parkiranja, preselil na parkirne površine na Kolodvorski ulici, parkirna mesta v samem centru Trebnjega pa bodo sproščena. Postopno vzpostavljanje nadzorovanega in plačljivega parkiranja v Občini Trebnje je tudi eden izmed ukrepov prometne strategije, ki govori o racionalni rabi osebnih avtomobilov, in sicer v svežnju ukrepov upravljanja mirujočega prometa.

Prva ura parkiranja bo po novem režimu brezplačna. Višina naslednje ure pa bo znašala 0,50 EUR. Takse za letne dovolilnice bodo po novem znašale 100,00 EUR, polletne pa 60,00 EUR. Nov režim prometa z novimi cenami prične veljati s 1.9.2023.

G. Avguštinčič je prisotne člane Odbora pozval k morebitnim pripombam in razpravi. Razprava:

G. Praznik pove, da je potrebno ustrezno označiti kje so parkomati z ustreznimi usmerjevalnimi tablami.

G. Avguštinčič izrazi mnenje, da zgolj 1. ura brezplačnega parkiranja pri ZD ni zadostna. Če greš na pregled k zdravniku, se hitro lahko zavleče pregled na več kot eno uro in potem si v skrbeh, ali boš dobil kazen. Meni, da bi pred ZD morali biti 2 uri brezplačnega parkiranja.

Županja odgovori, da je to bilo določeno z razlogom, če bi namreč dovolili 2 uri brezplačnega parkiranja pred ZD, potem bi vsi (tudi tisti, ki niso prišli na pregled v ZD) parkirali pred ZD in potem zmanjka parkirnega prostora za resnične obiskovalce in paciente ZD.

G. Tevž Grandovec izpostavi, da bi morali uvesti sistem plačevanja preko SMS-ov in tak sistem bi omogočal, da preko telefona lahko podaljšaš veljavnost trajanja parkirnega listka. Npr. če se zdravniški pregled zavleče, potem lahko na daljavo preko SMS podaljšaš čas trajanja parkiranja.

G. Praznik izpostavi, da gre za prehodno obdobje in bo čas pokazal ali zadeva funkcionira v praksi. Pove, da je bil glavni problem pri CIK-u, ker ni bilo parkomata.

G. Kukenberger predlaga, da je potrebno v Trebnjem zagotoviti dodatna parkirišča, za tiste, ki se vozijo v službo izven kraja. Npr. na lokaciji krožnega križišča v Ponikvah, ali pa na lokaciji novega PZA ob H1. Na brezplačno parkirišče pri železniški postaji pa bi morali namestiti kamere zaradi varnosti, saj se tam pojavljajo kraje.

G. Avguštinčič sprašuje, ali bo na Baragovem trgu tudi plačljiva cona? Županja odgovori, da bodo nekatera mesta plačljiva.

G. Avguštinčič še predlaga, da bi se lahko v dogovoru z župnijo tam uredila modra cona.

G. Kastelic sprašuje ali boš lahko z letno dovolilnico parkiral povsod, ali to velja za posamična območja? Županja odgovori, da so dovolilnice vezane na območja, tako kot doslej.

Predsednik Odbora je po razpravi dal na glasovanje naslednji:

SKLEP:

»Občinski svet Občine Trebnje sprejme Sklep o spremembah Sklepa o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje«.

Podatki o glasovanju:

Prisotni člani: 6

ZA so glasovali: 6

PROTI so glasovali: /

Sklep je bil sprejet.

K 3. TOČKI DNEVNEGA REDA

Razno.

Pod točko Razno je g. Avguštinčič odprl razpravo:

G. Kukenberger pojasni, da opaža prepočasno in nezadostno košnjo trave ob občinskih cestah. Meni, da to spada pod vzdrževanje cest in da je nujno potrebno zagotavljati redno košnjo trave.

Bitenc Matija odgovori, da je Komunala Trebnje košnjo trave pričela izvajati s 1.6.2023. Košnja poteka po prioritetah in rangu cest. Najprej se kosijo ceste višjega ranga in center Trebnjega. Ni možno vse odseke vseh občinskih cest pokositi v enem dnevu.

g. Kukenberger poda pisni predlog za izgradnjo varne pešpoti od opuščene ceste na Grmado do križišča s cesto v Benečijo. Bitenc pojasni, da bodo v občinski upravi proučili njegov predlog in podali odgovor.

G. Avguštinčič vpraša, če je možno dobiti spisek vseh občinskih cest, na katerih se v letu 2023 predvideva rekonstrukcija ali pa preplastitev odseka ceste. Bitenc odgovori, da so investicije načrtovane v proračunu 2023 in bo do naslednje seje odbora pripravil seznam planiranih investicij na lokalnih cestah.

G. Avguštinčič je sejo zaključil ob 17:00 uri.

Zapisal:
Matija Bitenc

Predsednik odbora
Jože Avguštinčič

