



**OBČINA TREBNJE
ŽUPAN**

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Številka: 371-29/2015-9

Datum: 4. 11. 2015

OBČINSKI SVET
OBČINE TREBNJE

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA
SVETA OBČINE TREBNJE**

**NASLOV GRADIVA: Predlog Dokumenta identifikacije investicijskega projekta
(DIIP) za izdelavo celostne prometne strategije občine
Trebnje**

Gradivo pripravil: Oddelek za okolje, prostor in infrastrukturo
Franci Starbek
vodja oddelka

Pristojno delovno telo: Odbor za prostor, komunalno in prometno infrastrukturo

Gradivo predlaga: Alojzij Kastelic, Župan Občine Trebnje

*Poročevalec po
pooblastilu župana
Občine Trebnje
Alojzija Kastelica:* Franci Starbek
vodja oddelka

PREDLOG SKLEPA:

SKLEP

**I. Občinski svet potrdi Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)
za izdelavo celostne prometne strategije občine Trebnje.**

Alojzij Kastelic, l.r.
ŽUPAN

Priloge:

- *Dokument identifikacije investicijskega projekta: Izdelava celostne prometne strategije občine Trebnje*

Predlog Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za izdelavo celostne prometne strategije občine Trebnje.

I. NASLOV

Naslov odloka se glasi: Predlog Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za izdelavo celostne prometne strategije občine Trebnje.

II. UVOD

1. Razlogi za sprejetje

Razlog za sprejetje je možnost sodelovanja na javnem razpisu za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije« v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020. Občine, ki ne bodo imele izdelane Celostne prometne strategije ter potrjenega akcijskega načrta za njeno izvedbo, se ne bodo mogle potegovati za sredstva, ki bodo na voljo v okviru nadaljnjih razpisov.

2. Ocena stanja

Občina Trebnje trenutno nima izdelane Celostne prometne strategije (CPS), niti ni bila to zakonska obveza.

3. Pravna podlaga za sprejem odloka

- Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11 in 14/15 – ZUUJFO),
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10),
- Odlok o proračunu Občine Trebnje za leto 2015 (Uradni list RS, št. 33/15)
- Statut Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 29/14 in 65/14-popr.),
- Poslovnik Občinskega sveta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 63/14).

4. Cilji in načela

Namen projekta je uvedba celostnega prometnega načrtovanja. Ključni korak v smeri celostnega prometnega načrtovanja je priprava Celostne prometne strategije. To je strateški dokument, s katerim občina oriše učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa, ki ji med uresničevanjem pomagajo doseči celostne spremembe in posledično višjo kakovost bivanja.

Cilj investicije je pridobitev Celostne prometne strategije Občine Trebnje.

5. Ocena finančnih in drugih posledic

Skupna vrednost investicije znaša 86.117,65 EUR.

Viri financiranja	2016	2017	Skupaj	Delež
Občina Trebnje	14.476,00	11.641,65	26.117,65	30,33%
Kohezijski sklad	33.255,67	26.744,33	60.000,00	69,67%
- od tega prispevek EU (85 %)	28.267,32	22.732,68	51.000,00	59,22%
- od tega slovenska udeležba (15 %)	4.988,35	4.011,65	9.000,00	10,45%
Skupaj	47.731,67	38.385,98	86.117,65	100,00%

III. OBRAZLOŽITEV

Na podlagi zahteve podane na javnem razpisu za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije« v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020 je Občina Trebnje pristopila k izdelavi potrebne investicijske dokumentacije, ki ji omogoča prijavo na razpis.

Predmet javnega razpisa je dodelitev nepovratnih sredstev posameznim občinam ali konzorcijem več občin za izdelavo Celostne prometne strategije (v nadaljevanju: CPS).

Namen javnega razpisa je vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah s pomočjo izdelanih strateških dokumentov - CPS. Gre za nov pristop k načrtovanju prometa, ki temelji na obstoječih metodah načrtovanja in jih dopolnjuje z ustreznimi načeli vključevanja, sodelovanja in vrednotenja tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v mestih in regijah za sedanje in prihodnje generacije. Proces priprave CPS v Sloveniji je v začetni fazi, kar pomeni, da večina občin CPS še nima izdelanih. Tiste občine, ki pa imajo CPS že izdelan in ga želijo ovrednotiti in prenoviti, lahko to naredijo v okviru tega razpisa.

Pogoj za prijavo na razpis je tudi, da ima vsaj eno naselje v občini status mestnega naselja saj bodo predmet sofinanciranja operacije, ki prispevajo k razvoju urbane mobilnosti in s tem k izboljšanju kakovosti zraka v mestih ter k boljši povezanosti urbanih območij z njihovim zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanih območjih in povečanju prometne varnosti.

Priloženi investicijski dokumentaciji sta usklajeni z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10).



OBČINA TREBNJE
GOLIEV TRG 5
8210 TREBNJE



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

INVESTICIJA:

IZDELAVA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE TREBNJE

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Trebnje, oktober 2015

Župan:
Alojzij Kastelic

**PODPISI****INVESTITOR:**

Naziv: *Občina Trebnje*
Naslov: *Goliev trg 5, 8210 Trebnje*
Odgovorna oseba investitorja: *župan Alojzij Kastelic*

Župan:

Trebnje, oktober 2015

Žig in podpis**OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE:**

Naziv: *Občina Trebnje*
Naslov: *Goliev trg 5, 8210 Trebnje*
Odgovorna oseba: *župan Alojzij Kastelic*

Župan:

Trebnje, oktober 2015

Žig in podpis**UPRAVLJAVEC:**

Naziv: *Občina Trebnje*
Naslov: *Goliev trg 5, 8210 Trebnje*
Odgovorna oseba upravljavca: *župan Alojzij Kastelic*

Župan:

Trebnje, oktober 2015

Žig in podpis**IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE:**

Naziv: *Espri d.o.o.*
Naslov: *Novi trg 11, 8000 Novo mesto*
Direktor: *Blaž Malenšek*

Direktor:

Novo mesto, oktober 2015

Žig in podpis



VSEBINA

1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN ODGOVORNIH OSEB TER ODGOVORNIH STROKOVNIH SLUŽB	5
1.1. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU	5
1.2. PODATKI O IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	6
1.3. NAVEDBA UPRAVLJAVCA PROMETNE INFRASTRUKTURE	7
1.4. PODATKI O ODGOVORNIH OSEBAH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE DOKUMENTACIJE	8
2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA	9
2.1. ANALIZA SEDANJEGA STANJA	9
2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO	9
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE	10
4. PREDSTAVITEV VARIANT	12
4.1. VARIANTA 0: CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA SE NE IZDELA	12
4.2. VARIANTA 1: CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA SE IZDELA	12
4.3. IZBIRA VARIANTE	14
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	15
5.1. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE	15
5.2. OCENA STROŠKA IZDELAVE CPS PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH	16
5.3. DINAMIKA FINANCIRANJA IZDELAVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE	17
6. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	18
6.1. STROKOVNE PODLAGE IN DOVOLJENJA	18
6.2. LOKACIJA	18
6.3. PODROBNEJŠA SPECIFIKACIJA IZDELAVE CPS	18
6.4. ČASOVNI NAČRT	19
6.5. VARSTVO OKOLJA	19
6.6. KADROVSKOORGANIZACIJSKA SHEMA	19
6.7. VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJSKE NALOŽBE	20
6.8. PRIČAKOVANA STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA	21
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	21
8. PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA	22
9. IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV	22



PREDSTAVITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Ime investicijskega projekta	Izdelava Celostne prometne strategije Občine Trebnje
Investitor	Občina Trebnje
	Naslov: Goliev trg 5, 8210 Trebnje
	Matična številka: 5882958
	Davčna številka: SI34728317
	E-pošta: obcina-trebnje@trebnje.si
	Tel. št.: (07) 34 81 100
	Fax št.: (07) 34 81 131
	Župan: Alojzij Kastelic
Število prebivalcev	12.119 prebivalcev po SURS 2012
Naročnik investicijske dokumentacije	Isti kot investitor
Namen investicijskega projekta	izdelava Celostne prometne strategije Občine Trebnje
Lokacija investicije	/
Projektna dokumentacija	ni potrebna
Investicijska dokumentacija	Dokument identifikacije investicijskega projekta
Časovni načrt	Začetek v letu 2016 Zaključek v letu 2017
Vrednost investicije oktober 2015	Brez DDV: 70.588,24 EUR Z DDV: 86.117,65 EUR
Viri financiranja	Občina Trebnje, EU - Kohezijski sklad, RS – Ministrstvo za infrastrukturo
Namen izdelave DIIP	Opredelitev projekta, opredelitev virov, zadostitev pogojev za prijavo na razpis Ministrstva za infrastrukturo za pridobitev sredstev



1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN ODGOVORNIH OSEB TER ODGOVORNIH STROKOVNIH SLUŽB

1.1. Osnovni podatki o investitorju

Naziv: Občina Trebnje

Naslov: Goliev trg 5, 8210 Trebnje

☎ (07) 34 81 100

E-pošta: obcina-trebnje@trebnje.si

📠 (07) 34 81 131

Župan: Alojzij Kastelic

Matična številka: 5882958

Identifikacijska številka: SI34728317

Poslovna banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0133 0010 0016 133

Odgovorna oseba investitorja: župan Alojzij Kastelic

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



1.2. Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije

Naziv: Espri d.o.o.

Naslov: Novi trg 11, 8000 Novo mesto

☎ (07) 39 35 700 E-pošta: blaz.malensek@espri.si

Matična številka: 5431484

Šifra dejavnosti: 74.140 Podjetniško in poslovno svetovanje

Identifikacijska številka: SI39899926

Poslovna banka: BKS bank AG

Transakcijski račun: SI56 3500 1000 0876 695

Odgovorna oseba: Blaž Malenšek, univ.dipl.ekon.

Izpolnjevalec podatkov: Blaž Malenšek, univ.dipl.ekon.

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



1.3. Navedba upravljavca prometne infrastrukture

Naziv: Občina Trebnje

Naslov: Goliev trg 5, 8210 Trebnje

☎ (07) 34 81 100 E-pošta: obcina-trebnje@trebnje.si

📠 (07) 34 81 131

Župan: Alojzij Kastelic

Matična številka: 5882958

Identifikacijska številka: SI34728317

Poslovna banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0133 0010 0016 133

Odgovorna oseba upravljavca: župan Alojzij Kastelic

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



1.4. Podatki o odgovornih osebah za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne dokumentacije

Naziv: Občina Trebnje

Naslov: Goliev trg 5, 8210 Trebnje

☎ (07) 34 81 100

E-pošta: obcina-trebnje@trebnje.si

📠 (07) 34 81 131

Župan: Alojzij Kastelic

Matična številka: 5882958

Identifikacijska številka: SI34728317

Poslovna banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0133 0010 0016 133

Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske, projektne in druge dokumentacije: župan Alojzij Kastelic

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA

2.1. Analiza sedanjega stanja

Občina Trebnje trenutno nima izdelane Celostne prometne strategije (CPS), niti ni bila to zakonska obveza.

2.2. Razlogi za investicijsko namero

S pomočjo CPS bo vzpostavljen trajnostni prometni sistem tako, da se zagotovi dostopnost delovnih mest in storitev za vse, izboljša prometna varnost, zmanjša onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in poraba energije, poveča učinkovitost in zmanjša stroške potniškega in tovornega prevoza ter izboljša privlačnost in kakovost mestnega okolja.

Celostno urejen promet ne pomeni zgolj bolje izkoriščene prometne infrastrukture, nižjih stroškov za mobilnost, manjših zastojev, bolj učinkovitih naložb, večjega zadovoljstva in manjšega onesnaženja ampak prinaša tudi objektivno merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti lokalnih skupnosti za uspešen razvoj.

S pripravo CPS in njihovim doslednim izvajanjem bodo slovenske občine stopile na pot trajnostne mobilnosti. Proces spreminjanja načina dela in drugačen pristop k reševanju prometnih problemov sta bistvena za spremembe tako na ravni urejenosti naših mest, ki bodo postala prijazna pešcem in kolesarjem, kot na ravni spreminjanja potovalnih navad občanov, ki bodo na račun manjše uporabe avtomobilov prispevali k večjemu deležu trajnostnih oblik mobilnosti.

Izdelana CPS mora biti skladna s Smernicami za pripravo CPS (Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost, Smernice za pripravo Celostne prometne strategije, Ljubljana; Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, 2012) in ne sme biti starejša od pet let.

Občine, ki ne bodo imele izdelane CPS ter potrjenega akcijskega načrta za njeno izvedbo, se ne bodo mogle potegovati za sredstva, ki bodo na voljo v okviru nadaljnjih razpisov. Leti bodo namenjeni izvedbi ukrepov v okviru potrjenih CPS ter predstavljajo ukrepe trajnostne mobilnosti, kot so definirani v Operativnem programu za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020. To je tudi glavni razlog za investicijsko namero.



3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

Namen projekta je uvedba celostnega prometnega načrtovanja. Ključni korak v smeri celostnega prometnega načrtovanja je priprava Celostne prometne strategije. To je strateški dokument, s katerim občina oriše učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa, ki ji med uresničevanjem pomagajo doseči celostne spremembe in posledično višjo kakovost bivanja.

Proces priprave in uresničitve Celostne prometne strategije odlikujejo:

- trajnostni pristop, ki uravnoveša gospodarski razvoj, socialno pravičnost in kakovost okolja;
- celovit pristop, ki upošteva prakse in politike različnih sektorjev, ravni oblasti in sosednjih administrativnih območij;
- participativni pristop, ki javnost vključuje v vseh fazah načrtovalskega procesa;
- jasna vizija, cilji in osredotočenost na doseganje merljivih ciljev, ki so vdelani v celostno strategijo trajnostnega razvoja;
- pregled prometnih stroškov in koristi ob upoštevanju širših družbenih stroškov in koristi;
- strokovnost, ki temelji na uporabi metode, preizkušene v mnogih državah in mestih.

Cilj investicije je pridobitev Celostne prometne strategije Občine Trebnje.

Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami je sledeča:

Strategija razvoja Slovenije 2014 -2020 (osnutek)

Investicija je skladna s Strategijo razvoja Slovenije, ki je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik. Investicijo lahko najdemo v prioritetnem področju »Konkurenčno gospodarstvo«, kjer je med drugim zapisano, da je treba izkoristiti in izboljšati obstoječo prometno infrastrukturo, da izboljšamo dostop do trga dela, potrošnikov in dobavnih verig za podjetja in dostopnost do večjih urbanih središč in turističnih destinacij oz. območij (povečati konkurenčnost regij/območij) ter posodobiti javno prometno infrastrukturo za doseganje trajnostne mobilnosti, regionalne povezanosti in razvoja logistične dejavnosti.

Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 –2020

Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020 (11. december 2014) je dokument, v katerem so predstavljene prednostne osi izbranih prednostnih naložb, kamor bo Slovenija vlagala sredstva evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014 – 2020, z namenom doseganja nacionalnih ciljev v okviru ciljev EU 2020. Dokument je izhodišče za nadaljnja usklajevanja tako na ravni države (ministrstva in drugi deležniki), kot tudi z Evropsko komisijo.

V dokumentu je v opisu prednostne osi »2.7. Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti« med drugim navedeno, da bodo ukrepi temeljili na ugotovljenih ozkih grlih in ključnih ovirah pri razvoju javne prometne infrastrukture. S tem se bo opredelilo ključne ukrepe in investicijske projekte, ki bodo prispevali k razvoju regij in gospodarstva,



zagotavljali mobilnost prebivalstva ter prispevali k zdravju prebivalcev z vidika varstva okolja ter spodbujanja gibanja.

Program državnih razvojnih prioritet in investicij Republike Slovenije za obdobje 2014 – 2017 (osnutek)

V programu državnih razvojnih prioritet in investicij Republike Slovenije je v poglavju »Podjetnost« eno izmed investicijskih področij tudi »Prometna infrastruktura«. Na podlagi usmeritve iz Strategije razvoja Slovenije 2014 – 2020 je treba v sklopu obravnavanega programa zagotoviti ustrezne prometne povezave, izboljšati dostopnost do večjih urbanih središč (povečati konkurenčnost regij/območij), posodobiti javni promet, zlasti železniško infrastrukturo, zmanjšati emisije toplogrednih plinov iz prometa in izboljšati varnost v prometu.

Regionalni razvojni program za obdobje 2014 – 2020 v razvojni regiji Jugovzhodna Slovenija

Investicija je skladna z Regionalnim razvojnim programom za obdobje 2014 – 2020 v razvojni regiji Jugovzhodna Slovenija, in sicer z enim izmed petih specifičnih ciljev področja »Infrastruktura, okolje in prostor«, t.j. specifičnim ciljem 3.1 »Izboljšanje dostopnosti in trajnostna mobilnost v regiji«, v sklopu katerega se želi doseči:

- z izboljšanjem prostorske in prometne dostopnosti povečanje možnosti za gospodarski razvoj,
- zmanjševanje razlik v prometno - infrastrukturni opremljenosti med urbanih območji in podeželjem ter med razvitejšimi in manj razvitimi deli regije,
- izboljšanje povezav znotraj regije in medregijskih ter čezmejnih povezav.

Načrt razvojnih programov Občine Trebnje

Investicija je opredeljena tudi v občinskem Načrtu razvojnih programov.



4. PREDSTAVITEV VARIANT

4.1. Varianta 0: Celostna prometna strategija se ne izdelava

V primeru, da do izdelave Celostne prometne strategije ne bi prišlo to ne bi pomenilo samo slabše načrtovanje in bolj stihijsko delovanje na prometnem področju v prihajajočih letih, ampak predvsem to, da se občina ne bi mogla javiti na številne razpise, ki so pričakovani v sklopu Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020 iz področja prometa in trajnostne mobilnosti in kjer bo izdelana Celostna prometna strategija predpogoj za kakršnokoli prijavo.

4.2. Varianta 1: Celostna prometna strategija se izdelava

Celostno načrtovanje prometa ima številne koristi:

Boljša kakovost bivanja

Celostno načrtovanje prometa pomeni načrtovanje za ljudi, in ne za avtomobile in promet. To se odraža na primer v boljši kakovosti javnih prostorov, izboljšani varnosti otrok, zmanjšanju količine toplogrednih plinov in podobno.

Pozitivni učinki na okolje in zdravje

Delovanje v smeri izboljšanja kakovosti zraka, zmanjševanja hrupa in blaženja podnebnih sprememb ter spodbujanje aktivne mobilnosti prebivalcev, da bi hodili peš ali se vozili s kolesom, ima pozitivne učinke na zdravje in prinaša pomembne prihranke pri stroških, ki so povezani z njim.

Izboljšani mobilnost in dostopnost

Celostno načrtovanje prometa zagotavlja boljšo mobilnost vseh prebivalcev in lajša dostopnost do posameznih območij in storitev.

Izboljšana podoba občine

Občina, ki si prizadeva za celostno načrtovanje prometa, se lahko ponaša z videzom inovativnosti in naprednosti.

Odločitve, ki jih podpira javnost

Načrtovanje za ljudi vključuje načrtovanje z ljudmi in se odziva na potrebe različnih skupin uporabnikov. Z vključevanjem javnosti lahko odločitve za ali proti ukrepom na področju prometa v občinah pridobijo pomembno stopnjo »javne legitimnosti«.

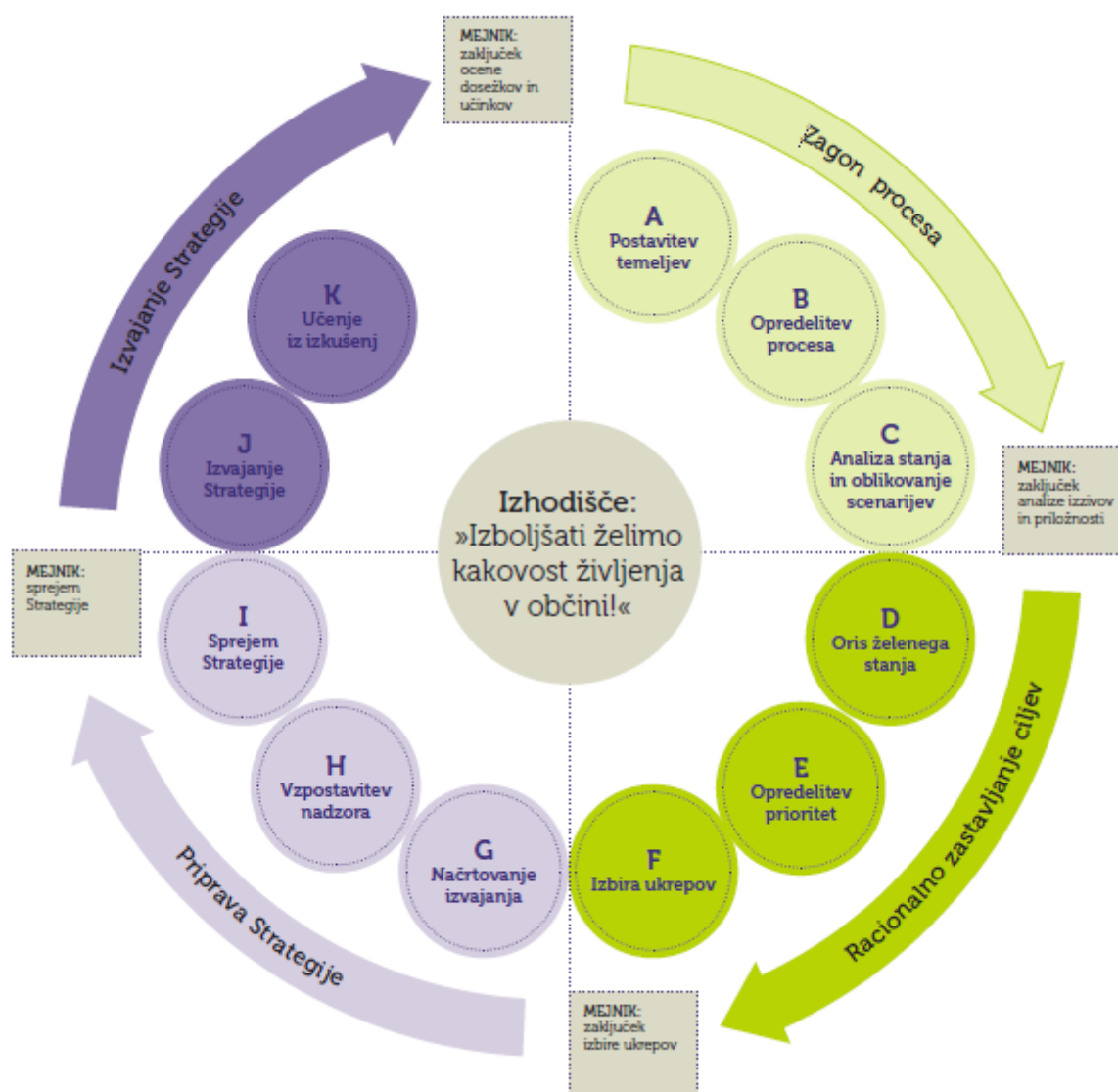
Učinkovito izpolnjevanje pravnih obveznosti

Izdelava Celostnih prometnih strategij je učinkovit način izpolnjevanja pravnih obveznosti, kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije ali nacionalni predpisi za nadzor nad hrupom.



Smernice za pripravo Celostne prometne strategije so sledeče:

- A – Postavitev temeljev
- B – Opredelitev procesa
- C – Analiza stanja in oblikovanje scenarijev
- D – Oris željenega stanja
- E – Opredelitev prioritete
- F – Izbira ukrepov
- G – Načrtovanje izvajanja
- H – Vzpostavitev nadzora
- I – Sprejem strategije
- J – Izvajanje strategije
- K – Učenje iz izkušenj





4.3. Izbira variante

Glede na opredelitev obeh variant je izbrana varianta 1 (Celostna prometna strategija se izdela). To utemeljujemo s tem, da je urejena prometna infrastruktura pogoj za zdrav razvoj občine, dejavnosti na tem področju pa je nujno izvajati v skladu s strategijo in jasnimi dolgoročnimi prioritetami in načrti.

Hkrati bo izdelana strategija predpogoj za prijavo na številne evropske razpise iz področja prometa za obdobje do leta 2020, kamor pa se Občina Trebnje vsekakor ima namen prijavljati.



5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

5.1. Opredelitev vrste investicije

a. Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)

- Investicija v nakup Adaptacija
 Novogradnja Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev
 Rekonstrukcija Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev

Poleg tega pa tudi:

- Če je podano državno poroštvo ali če je vključeno v nacionalni program

b. Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije (v skladu s 4. členom):

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija Investicijskega Projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
manj od 300.000 EUR • če je objekt tehnološko zahteven • če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja in • če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	Ne, razen Da Da Da	Ne	Ne
več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	Da	Ne	Ne
več od 500.000 in manj od 2.500.000 EUR	Da	Ne	Da
več od 2.500.000 EUR	Da	Da	Da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

- DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
 PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA
 INVESTICIJSKI PROGRAM



5.2. Ocena stroška izdelave CPS po stalnih in tekočih cenah

Ocena stroška izdelave Celostne prometne strategije je izdelana na naslednjih osnovah:

1. Ponudbe izdelovalcev ali strokovne ocene stroška izdelave Celostne prometne strategije ne obstajajo, zato kot osnovo privzemamo maksimalno možno vrednost sofinanciranja, ki ga je možno pridobiti za občino velikosti Občine Trebnje (12.119 prebivalcev po SURS 2012), ki znaša 60.000 EUR. Ker ta maksimalen znesek predstavlja 85 % vrednosti izdelave, to pomeni, da je cela vrednost izdelave projekta maksimalno 70.588,24 EUR brez DDV oziroma 86.117,65 EUR z davkom.
2. Navedena vrednost ne predstavlja nujno dejanskega stroška občine, saj bo ta določen po izbiri izvajalca na javnem razpisu. Predvidoma bi moral biti dejanski strošek nižji, vendar si občina v tej fazi ne želi zapirati vrat pri javnem razpisu in štarta na maksimalno možno vrednost sofinanciranja, ki jo je možno dobiti s strani EU in države, ta pa bo potem lahko naknadno znižana, če bo potrebno.
3. Navedeni strošek velja na datum oktober 2015 in je naveden v EUR.
4. Tekoče cene so enake stalnim, saj bo po izbiri izvajalca, kar bo v manj kot 12 mesecih, cena znana in dokončna.
5. Občina bo na Ministrstvo za infrastrukturo prijavila projekt na Javni razpis za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije« v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020, prednostna os št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi, specifični cilj: Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih. V skladu z Navodili OU o upravičenih stroških za sredstva evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 in dokumentacijo javnega razpisa so upravičeni vsi stroški izdelave strategije, razen davka na dodano vrednost.

Tabela: Ocenjen strošek izdelave Celostne prometne strategije

Postavka	Stalne in tekoče cene v EUR	Delež
1. Izdelava Celostne prometne strategije Občine Trebnje	70.588,24	81,97 %
2. DDV	15.529,41	18,03 %
Skupaj	86.117,65	100,00%



Tabela: Upravičeni stroški izdelave Celostne prometne strategije

Postavka	Stalne in tekoče cene v EUR	Delež
1. Izdelava Celostne prometne strategije Občine Trebnje	70.588,24	100,00 %

5.3. Dinamika financiranja izdelave Celostne prometne strategije

Izdelava strategije bo potekala v več fazah, temu pa bo prilagojena tudi dinamika financiranja.

Glede na to, da bo po prijavi na razpis potrebno počakati na rezultate in podpis pogodbe z ministrstvom, kasneje pa še z javnim razpisom izbrati izvajalca se bo delo na strategiji predvidoma začelo v drugi polovici leta 2016 in končalo v letu 2017.

Predvidena dinamika je sledeča:

Tabela: Dinamika vseh stroškov izdelave Celostne prometne strategije

Postavka	v letu 2016	v letu 2017	Skupaj	Delež
1. Izdelava Celostne prometne strategije Občine Trebnje	39.124,32	31.463,92	70.588,24	81,97%
2. DDV	8.607,35	6.922,06	15.529,41	18,03%
Skupaj	47.731,67	38.385,98	86.117,65	100,00%

Tabela: Dinamika upravičenih stroškov izdelave Celostne prometne strategije

Postavka	v letu 2016	v letu 2017	Skupaj	Delež
1. Izdelava Celostne prometne strategije Občine Trebnje	39.124,32	31.463,92	70.588,24	100,00 %



6. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. Strokovne podlage in dovoljenja

Pri izdelavi dokumenta identifikacije investicijskega projekta so upoštevani naslednji akti in dokumenti:

Zakonska podlaga:

- *Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010),*
- *Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/2006, 57/2008, 36/2011, 14/2015).*

Programska podlaga:

- Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020 z dne 11. decembra 2014;
- Uredba o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014–2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15);
- Odlok o izvedbenem načrtu Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike za programsko obdobje 2014 – 2020 (Uradni list RS, št. 50/15 in št. 58/15);
- Navodila organa upravljanja za finančno upravljanje evropske kohezijske politike cilja Naložbe za rast in delovna mesta v programskem obdobju 2014 – 2020, Ljubljana, julij 2015;
- Navodila organa upravljanja za načrtovanje, odločanje o podpori, spremljanje, poročanje in vrednotenje izvajanja evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014 – 2020, Ljubljana, julij 2015;
- Navodila organa upravljanja o upravičenih stroških za sredstva evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020, Ljubljana, julij 2015;
- Merila za izbor operacij v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike za obdobje 2014 – 2020, 17. april 2015.

6.2. Lokacija

Strategija bo zajemala območje celotne občine Trebnje.

6.3. Podrobnejša specifikacija izdelave CPS

Podrobnejša razdelitev stroškov izdelave ni možno prikazati, niti ni smiselna. Razpis izrecno zahteva, da naročnik – v tem primeru bo to Občina Trebnje – izbere eno projektno delovno skupino in da se naloga izvede v okviru nje in ne deli na več različnih izdelovalcev.



6.4. Časovni načrt

Občina predvideva, da bo izdelava Celostne prometne strategije potekala v štirih fazah v letih 2016 in 2017, pri čemer bo celoten proces trajal predvidoma 9 – 12 mesecev.

Predvidena je naslednja faznost operacije:

1. faza: od podpisa pogodbe z MZI do podpisa pogodbe z izdelovalcem Celostne prometne strategije po največ treh mesecih od podpisa pogodbe z MZI.
2. faza: od podpisa pogodbe z izdelovalcem CPS do prvega mejnika – zaključek analize izzivov in priložnosti po največ petih mesecih od podpisa pogodbe z izdelovalcem CPS.
3. faza: od prvega mejnika – zaključek analize izzivov in priložnosti do drugega mejnika – zaključek izbire ukrepov po največ osmih mesecih od podpisa pogodbe z izdelovalcem CPS.
4. faza: od drugega mejnika – zaključek izbire ukrepov do tretjega mejnika – sprejem CPS na Občinskem svetu po največ 12 mesecih od podpisa pogodbe z izdelovalcem CPS.

Glede na opredeljeno faznost in določila razpisa je predviden naslednji časovni načrt:

	mesec, leto	razdelitev na faze	mesec, leto
Začetek operacije	januar 2016	začetek 1. faze	januar 2016
		začetek 2. faze	april 2016
		začetek 3. faze	september 2016
		začetek 4. faze	december 2016
Predviden zaključek operacije	april 2017		

6.5. Varstvo okolja

Sama izdelava Celostne prometne strategije kot dokumenta seveda nima vpliva na varstvo okolja. Bo pa imela več vpliva vsebina tega dokumenta, ko bo izdelan.

6.6. Kadrovskoorganizacijska shema

Upravljanje z občinsko prometno infrastrukturo

Z občinskimi cestami upravlja Občina Trebnje.

Odgovorna oseba:

Odgovorna oseba je že po funkciji župan, t.j. g. Alojzij Kastelic.

Vodja projekta:

Vodja projekta je Franci Starbek, vodja Oddelka za okolje in prostor na Občini Trebnje. Pri tem mu bodo v pomoč še ostali sodelavci iz občinske uprave Občine Trebnje.



6.7. Viri financiranja investicijske naložbe

Izdelava celostne prometne strategije bo financirana iz dveh virov, in sicer:

a) Proračuna Občine Trebnje:

Občina Trebnje bo za realizacijo investicije prispevala 15 % vseh upravičenih stroškov in davek na dodano vrednost.

b) Kohezijski sklad in Republika Slovenija

Preostanek upravičenih stroškov, t.j. 85 % oz. 60.000 EUR, bosta prispevala Evropska Unija preko Kohezijskega sklada in Republika Slovenija iz svojega proračuna, pri čemer se ta sredstva med oba financerja delijo v razmerju 85 : 15. Navedeni znesek je maksimalni možen glede na določila razpisa, na katerega se bo Občine Trebnje javila.

Državo v tem primeru pri razdeljevanju sredstev zastopa Ministrstvo za infrastrukturo, ki je tudi objavilo Javni razpis za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije« v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020, prednostna os št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi, specifični cilj: Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

V skladu z Navodili OU o upravičenih stroških za sredstva evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 in dokumentacijo javnega razpisa so upravičeni vsi stroški izdelave strategije, razen davka na dodano vrednost.

Namenska sredstva EU za kohezijsko politiko se skupaj s sredstvi slovenske soudeležbe zagotavljajo v proračunu Republike Slovenije na evidenčnem projektu št. 1541-15-0007 Spodbujanje nizkoogljičnih strategij v višini:

- 4.4. Trajnostna mobilnost - EU 14-20 Kohezijski sklad (KS) – 3.187.500,00 EUR
- 4.4 Trajnostna mobilnost -EU 14-20 Kohezijski sklad (KS) - slovenska udeležba – 562.500,00 EUR.

Tabela: Vira financiranja vseh stroškov izdelave Celostne prometne strategije po letih

Viri financiranja	2016	2017	Skupaj	Delež
Občina Trebnje	14.476,00	11.641,65	26.117,65	30,33%
Kohezijski sklad	33.255,67	26.744,33	60.000,00	69,67%
- od tega prispevek EU (85 %)	28.267,32	22.732,68	51.000,00	59,22%
- od tega slovenska udeležba (15 %)	4.988,35	4.011,65	9.000,00	10,45%
Skupaj	47.731,67	38.385,98	86.117,65	100,00%

Tabela: Vira financiranja upravičenih stroškov izdelave Celostne prometne strategije po letih

Viri financiranja	2016	2017	Skupaj	Delež
Občina Trebnje	5.868,65	4.719,59	10.588,24	15,00%
Kohezijski sklad	33.255,67	26.744,33	60.000,00	85,00%
- od tega prispevek EU (85 %)	28.267,32	22.732,68	51.000,00	72,25%
- od tega slovenska udeležba (15 %)	4.988,35	4.011,65	9.000,00	12,75%
Skupaj	39.124,32	31.463,92	70.588,24	100,00%

6.8. Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta

Celostna prometna strategija bo izdelana zato, da bo služila kot podlaga za nadaljnje aktivnosti in investicijsko načrtovanje na področju prometa kot tudi za prijavo na razpise, kjer bo po napovedih Ministrstva za infrastrukturo obvezna.

Iz tega razloga menimo, da je izdelava ekonomsko upravičena.

7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Glede na to, da je ocenjena vrednost izdelave Celostne promente strategije nižja od 500.000 EUR in glede na to, da ne gre za investicijsko operacijo ampak izdelavo dokumenta, dodatna investicijska ali projektna dokumentacija ni potrebna.



8. PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA

Pri izdelavi strategije v osnovi ne gre za investicijsko naložbo, ampak za izdelavo dokumenta, tako da ni nobenih prihodkov ali stroškov poslovanja, posledično pa tudi navajanje običajnih podatkov o likvidnostnem, finančnem toku ipd. ni smiselno.

9. IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV

Podobno kot v prejšnjem poglavju tudi tu izračun dobe vračanja, neto sedanje vrednosti, interne stopnje donosnosti, relativne neto sedanje vrednosti in podobnih kazalcev ni mogoč, niti smiseln.



PRILOGE:

1. Podatki o izdelovalcu DIIP
2. Izjava izdelovalca DIIP

**PODATKI O IZDELOVALCU DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

Naziv: Espri d.o.o.

Naslov: Novi trg 11, 8000 Novo mesto

☎ (07) 39-35-700 E-pošta: blaz.malensek@espri.si

Matična številka: 5431484

Šifra dejavnosti: 74.140 Podjetniško in poslovno svetovanje

Identifikacijska številka: SI 39899926

Poslovna banka: BKS bank AG

Transakcijski račun: SI56 3500 1000 0876 695

Odgovorna oseba: Blaž Malenšek, univ.dipl.ekon.



IZJAVA

Izjavljamo, da je dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt »Izdelava celostne prometne strategije Občine Trebnje« izdelan skladno z »Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ« (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010).

Novo mesto, oktober 2015

Direktor:
Blaž Malenšek, univ.dipl.ekon.